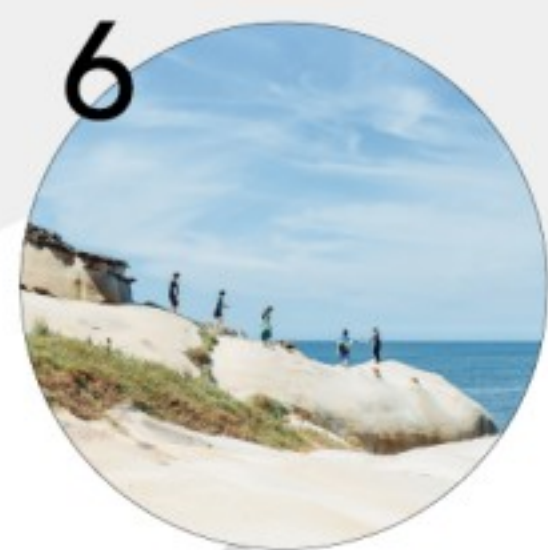


EAT, PLAY & READ in Yehliu



言方 yenfang

前身是畜養萬里蟹的水池，現提供家常味的咖啡、料理，與可以觀察野柳漁港生活的天台與窗景，氣氛悠閒，很適合把所有的時間浪費在這裡。

三葉活海鮮

強調「自家有漁船，不怕沒新鮮漁獲」，不少人一入秋就專程來這裡享用萬里蟹，招牌菜還有外脆內軟的「紅精釀」與季節性「涼拌海菜」。

鴻利漁產

老闆張董的創業故事艱辛，從船員、船長到漁產公司董事長，在地方以誠信出名。同時經營標榜「全台最新鮮、最便宜」的海鮮專賣直播台「鴻利漁水產」。

望海亭海鮮餐廳

野柳高人氣的老字號海鮮餐廳，附設免費停車場不怕找不到車位。現撈海鮮價格透明，推薦軟絲兩吃、櫻花蝦炒飯及鮮美彈牙的蒜泥螃蟹條羹。

一粒沙咖啡館

二樓可以遠眺整座東澳漁港，供應令人眼花撩亂的日式花茶、咖啡、甜點、披薩還有可愛店貓，是北海岸絕佳的下午茶地點。

駱駝峰稜線步道

近年由山友開闢的新路線，依山傍海，可從高處俯瞰眺望野柳漁港、岬角、地質公園，走到打卡聖地駱駝峰時會一瞬間以為自己來到摩洛哥海岸。(攀登請小心！)

漁莊海鮮餐廳

由漁村內的堂兄弟經營，結合台式與日式料理之精華，有各式壽司、冷盤與熱炒料理，搬上獨門蒜酥翻炒的「避風塘炒蟹」是招牌必點。

一品鮮水產漁夫料理

鐵皮屋老店大翻新，價錢卻沒有跟著翻。從東北角海膽、巨無霸花蟹到海戰車，各種珍稀有產都找得到，還有疊四層高的海鮮塔，不怕不氣派。

小野柳沙灘

小而巧的沙灘與海濱步道，適合近距離吹海風、看海景，玩完水後悠哉步行可以到鄰近的一票海鮮餐廳和龜吼漁夫市集大吃一餐。

女王的書店

由海邊小販亭改造，佇立於奇岩礁石上，大片純白空間搭配橘黃色女王閱讀書本的視覺，凸顯海天浪漫閱讀的文化意象，是北海岸全新地標。

指導單位：交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景管理處／發行單位：新空間國際股份有限公司／編輯企劃：VERSE／主編：Kris Lin／編輯：郭振宇、李尤／專案企劃：劉育秀／設計：mollychang.cagw.
出版：一頁文化制作股份有限公司／地址：106 台北市大安區建國南路一段177號／顧問：奧美公共關係顧問股份有限公司／協力：青島文化制作股份有限公司

Queen's Paper
新北 野柳 女王頭

女王報

LIMITED EDITION
2023.Aug.



All About Yehliu

野柳是台灣最魔幻的海岸。

詭譎的浪與風，雕塑出神似人類事物的奇岩怪石，大航海時代的西班牙船員稱之為「魔鬼岬」，避之唯恐不及；晚近幾十年來則每年有兩、三百萬遊客至「野柳地質公園」朝聖，探索岬角的奇異風景，當中傑作「女王頭」更成為北海岸的重要象徵。

沒有台灣人不知道這個地方。但我們真的足夠認識它嗎？

夜裡，野柳會有亮著燈火的漁船出航，早晨人們穿梭在港邊享用新鮮的海產料理，尤其入秋捕蟹季，無數饕客尋「萬里蟹」芳名而至，挨擠桌邊，等待店家端上熱氣蒸騰的佳餚。每年元宵，信仰中心保安宮則有可溯源百年的「神明淨港文化祭」盛大舉行，信徒扛著神轎跳入冷冽的野柳港，接著過火、過境，以祈求開潭聖王庇護漁船滿載而歸。

退潮時刻，寄居蟹、海參、海螺、隔蓬足會在沙灘浮現；春興秋季，來自北方的過境候鳥在此停棲，超過三百種鳥

類降落岩壁與樹林之間交談嬉戲。

然而近年女王頭的靜面不斷縮減，氣候變遷也導致這些充滿生命力的人文、生態景象面臨消滅危機。野柳地質公園在強調「永續」的時代中，負起環境教育責任，期待將它推往下個更成熟的里程碑，並帶來更深度、精緻的旅遊體驗。

野柳是魔幻與深邃的，也是日常的與生活的。翻開《女王報》，重新認識這個台灣北海岸一角的人文故事。

SPECIAL THANKS to 林蔚靜 (新北國際股份有限公司總經理) ● COVER TEXT by 郭振宇 ● COVER ILLUSTRATION by Chi-Chi Yu 蕭蕭

野柳地質公園登場角色全解析！

「野柳地質公園」的關鍵字是「地質」
此地地景之所以如此奇特，全歸功於大自然的眷顧

首先，在兩千萬年前層層堆積的砂岩，由古生物遺骸所溶解的鈣質物聚集形成堅硬結核；之後地球板塊移動，將岩層抬升、傾斜，裸露在外受海水與北風侵蝕；經年累月下，相對柔軟的砂層被抹去，留下各式形狀的結核，最後再由風浪精雕細琢——這些就是今天我們能在野柳地質公園看見的奇岩怪石了！



冰淇淋石

▼多虧了燭台石，每次晚上到野柳地質公園都還是很暗。



燭台石

金剛石



▲野柳地質公園跟臺北市立動物園偷偷合作的證據！

豆腐岩



▲豆腐岩的形成原因和其他野柳怪石有點不同，是由大地構造應力所強裂出的「節理」，加上海水侵蝕等作用產生的。

蜂窩岩



▼小知識：布滿坑洞的岩石，民間又稱「龜公石」，為台語「孔石」(niau-khang)的音譯。

▲夏季的野柳地質公園超級熱，若感覺快中暑，可以舔一口冰淇淋石看看，舌頭一定被燙死。

女王頭



▲合照隊伍每次都排很長，大家都希望未來不會從北海岸女王變成法國大革命的王后。

仙女鞋



▼不開玩笑的民間傳說是：這是仙女下凡收服野柳的角龜精「野柳龜」，回到天上後遺忘在海邊的。

還好她忘了。

Story



大航海時代的野柳

遠古時代，位於海陸交界的野柳，因海底砂岩的沉積、造山運動的抬升，形成了岬角，周邊水域密布暗礁。野柳的海岸，則因長年的風化海蝕，造就了奇岩怪石的地質景觀。
這樣的地理環境，引領野柳進入歷史時代，那是歐洲的大航海時代，「野柳」的地名出現在古地圖上。
西班牙人1626年抵達北台灣，在雞籠(今基隆和平島)建聖薩爾瓦多城，在淡水建聖多明哥城。西班牙帆船航行兩城之間，常在危險的野柳岬角海域擱淺，可能上岸又看到很多可怕巨大

人頭(草狀岩)，因而命名「魔鬼岬」，西班牙文Punta Diablos，Punta是岬角，Diablos的單數Diablo是魔鬼(英文Devil)。
野柳的台語iá-liú，即來自Diablo，其d與b聲母在口語中脫落成ialo。
當時西班牙、荷蘭、大明的帆船都常在「魔鬼岬」發生船難，1629年西班牙道明會神父馬丁略(Bartolomé Martínez)也在此出事遇害。
台灣北海岸雞籠與淡水之間的交通，主要是帆船沿著海岸航行的海路，但受限於季風、海流、天候的因素，以

及野柳岬角的暗礁，往來並不方便。西班牙人曾踏查北海岸尋找陸路(有如今之淡金公路、基金公路)，雖然也有平坦的陸地、沙灘，但更多溪流、岩石、山崖的阻礙。
除了海路、陸路，當時還有相對快捷但危險的「跳石」之路。原來，北海岸沿岸有很多大塊礁石，退潮時會露出水面，所以可以在退潮時走入海中，跳過礁石行走。清康熙《諸羅縣志》：「淡水至雞籠……行人跳石以渡，失足則墜於水。」此外，西班牙人也找到河道，即今淡水河最北的支流「基隆河」。
原來，400年前只是海岸邊其中一塊草狀岩的「女王頭」，見證了許多你不知道的大航海時代歷史。

TEXT by 曹麗雲(台灣史作家) / PHOTOGRAPHY by 林蔚靜



小小的萬里區窩著四座漁港：野柳、龜吼、東澳、萬里，漁業是在地居民維生的重要產業(萬里區漁會共有7500多名會員)，即便時代更迭，每個世代總會有人站上甲板，將生活託付給海洋。

我13歲開始出海，國小畢業典禮那晚，書包一丟，就上了老爸的船。我們會乘著下半夜兩點到五點的早流釣白帶魚，也放網子抓小捲，趁肚子還沒破正新鮮，載到基隆炭仔頂漁市賣，我爸都說，「今天努力一點，就不用只吃滷肉飯！」三年後，終於不再暈船了，但老爸也走了，從此換我和大哥養家，一開始什麼都抓，後來專注捕螃蟹，已經二十來年啦。
漁民看天吃飯，但講實在話，要賺錢，總是在海上比較快。尤其產季一到，那個真的很嚇人ㄟ，大家都變拼命三郎，在野柳正西北方的「西北漁場」，不分日夜都在抓！籠筐一排放下去四百個、四千多公里，一整天，連閉眼睡一下的時間都沒有。有年中秋我船開出去，兩千多個籠筐都被漁網拖掉，損失剩下不到一千個，但還是三天就抓到四千多斤——討海人的心聲不就是这样？有酸有苦也有甜。
苦的事情還很多，也經歷過只穿著一條內褲上岸的船難。現在因為心臟動手術，已經快三年沒有出航，但只要看到有水的節目我就不會轉台，偶爾也想去海上大家用對講機聊天，在抓不到螃蟹時絞盡腦汁琢磨牠們都躲在哪……這一輩子，不在海上，也離不開海了吧？

唐維駿(34)
龜吼 / 2022年全國模範漁民

小時候家裡經營釣魚的觀光船，每次放暑假最期待的就是一起出海，釣白帶魚、透抽、中卷，偶爾也有馬頭、刺蔥、紅甘……。高一我休學，回家學釣魚、開船、考船員證，同學中只有我一個這樣選擇，當時只是想著：喜歡又可以賺零用錢，為什麼不呢？
五年前，為了更頂得住風浪，也趁自己還年輕，我咬牙把家裡19噸的小船升級成80噸的CT4。現在，為了捕小卷，一個月連續三周都漂在海上。小卷趨光，我們總是將船開24到30個小時到東海，等夜幕降臨，把集魚燈一盞盞點亮又熄滅，拉起網後按照大小分裝送進極速冷凍庫，再重複每一個半小時下一次網，直到天際線透出日光，開燈、洗澡、入睡，下午起來吃飯，迎接又一個晚上。
海上的日子是獨立於世界之外的，訊號不好又貴，視訊也不敢打，頂多跟家人傳訊息報平安，每隔幾天給兩個小孩撥通電話。但每天在浪花上看日出與黃昏，心情也真的很開闊，加上豐收時的滿足更是言語無法表述的。去(2022)年，在萬里漁會的推選之下，我竟然成為全國12位模範漁民之一。我沒有什麼英勇的事蹟、驚人的功績，但他們說在村裡留下、持續在海上打拼本身就值得鼓勵，我覺得開心又榮幸。



顏福清(70)
野柳 / 中華漁業漁船協會 秘書長



萬里3大海產明星
登場旺季作息表

- 萬里蟹
★ 中秋節後~農曆年前 (約9~12月)
- 小卷
★ 清明節~中秋節 (約4~9月)
- 白帶魚
★ 秋、冬 (約10~2月)

野柳保安宮小百科 港東路69號 小鎮有座百年信仰中心！

每個野柳人都聽過這則保安宮的傳說：清嘉慶年(1820年)間，一艘大帆船漂至野柳港口，船上空無一人，只有福杉十餘根、青斗石兩塊和神像一尊。就這樣，不同於全島多數漁港供奉庇佑航海順利的媽祖，野柳港邊——萬里四個漁港中最大、且唯一的天然港灣——有了一位開漳聖王陳元光將軍坐鎮。
百年來，神明「保」佑討海人們進出「安」(故名「保安」)，而人們則年復一年，在元宵節時淨空港灣的漁船，抬著神轎跳海淨港、過火，祈求又一年的豐收與安康。其他的每一天，漁民們也會固定在出航前來報到祈願，開漳聖王好似「家神」，大家親切地喚他「聖王祖」，互相分享「阮阿公又叫我不要喝酒 / 出去亂跑了啦！」
至於靈驗神蹟嘛，萬里區漁會總幹事許順發分享了一則在地40年的親身觀察：「每一年元宵節神明淨港那天，我不誇張，不管前一天颶風下雨，到那一天就是放晴！有時8點還下大雨，9點要開始時雨就一定會停，40年來年年如此——你說，這不神嗎？」

